



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/15-08/377

URBROJ: 517-06-2-1-1-16-14

Zagreb, 7. prosinca 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 78/15), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), te odredbi članka 5. stavka 3. i članka 27. stavaka 1. i 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev tvrtke DVOKUT ECRO d.o.o. opunomoćene od nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukcija i dogradnja državnih cesta na relaciji Veli Vrh – Pula – Zračna luka Pula u Istarskoj županiji, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
- A. Mjere zaštite okoliša tijekom građenja i korištenja zahvata**
1. U blizini speleološkog objekta Izvor špilja pod Velim vrhom širina radnog prostora mora biti što manja, a uklanjanje drvenaste vegetacije svesti na najmanju moguću mjeru.
 2. U zoni utjecaja na speleološki objekt Izvor špilja pod Velim vrhom ne izvoditi miniranje.
 3. Prilikom izvođenja radova ne smije se utjecati na podzemne i nadzemne tokove vode kojima se opskrbljuje speleološki objekt Izvor špilja pod Velim vrhom, kako se ne bi narušili ekološki uvjeti u špilji.
 4. Kontrolirano ispuštanje oborinske vode u podzemlje kao dio cjelovitog sustava odvodnje s prometnica provoditi izvan zone utjecaja na speleološki objekt Izvor špilja pod Velim vrhom.
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukcija i dogradnja državnih cesta na relaciji Veli Vrh – Pula – Zračna luka Pula u Istarskoj županiji, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, opunomoćena od nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnijela je 18. prosinca 2015. Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, koje sukladno odredbama članaka 39. i 45. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave ("Narodne novine", brojevi 93/16 i 104/16) od 16. listopada 2016. nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje državnih cesta na relaciji Veli Vrh – Pula – Zračna luka Pula u Istarskoj županiji. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u prosincu 2015. izradio te u siječnju 2016. dopunio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mario Pokrivač, struč.spec.ing.sec. – zaštita okoliša, dipl.ing.prom.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš ... Priloga II. Uredbe*, a u vezi s točkom 15. *Gradnja državnih cesta Priloga I. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju i dogradnju državnih cesta na relaciji Veli Vrh – Pula – Zračna luka Pula.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje državnih cesta na relaciji Veli Vrh – Pula – Zračna luka Pula u Istarskoj županiji (KLASA: UP/I-351-03/15-08/377; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-4 od 15. siječnja 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Svrha poduzimanja zahvata je obnova, rekonstrukcija i dogradnja državnih cesta i popratne infrastrukture na dijelovima koridora postojećih državnih cesta D75, D66 i D401, na relaciji naselje Veli Vrh – Pula – zračna luka Pula, u ukupnoj duljini od oko 8,28 km. Čitav zahvat provedbeno je podijeljen u četiri dionice.

Dionica I na dijelu državne ceste D75 duga je 1,42 km. Na dionici I planirana je rekonstrukcija postojeće ceste (zamjena i proširenje kolnika), raskrižja, izgradnja novih pješačkih i biciklističkih staza te autobusnih stajališta, rješavanje pripadajuće oborinske kolničke odvodnje te nova javna rasvjeta kao i zaštita i prelaganje postojećih instalacija.

Dionica II na dijelu državnih cesta D75 i D66 duga je 1,89 km. Na dionici II planirana je dogradnja drugog kolnika s južne strane postojećeg kolnika, izgradnja novih te zadržavanje postojećih pješačkih i biciklističkih staza, uređenje raskrižja postojećih prometnica u obliku rotora A – Industrijska–

Vitasovićevo, B – Tršćanska-D4000 i C – ulica Vallelunga, izgradnja nadvožnjaka pored postojećeg (za drugi kolnik) preko ulice Sv. Petra i željezničke pruge R101, izgradnja putnog prijelaza preko dionice za ceste Paduljska i Creska, spoj na dionicu I na rotoru Fažanska, izgradnja bukobrana, rješavanje pripadajuće oborinske kolničke odvodnje te zaštita i izmještanje instalacija.

Dionica III na dijelu državne ceste D66 duga je 2,47 km i većim dijelom je već izvedena. Radovi na ovoj dionici odnose se isključivo na denivelaciju rotora Šijana. Izvedeni radovi odnose se na: izgradnju dvotračnog rotora (R=75 m) u razini na križanju Šijana za pripadajućih 5 privoza, rekonstrukciju dionice od rotora Šijana do čvora Pula, izgradnju dvaju rotora u razini za skretanje prema trgovačkom centru Mercator i Peličeti (objekti Hrvatskih šuma), izvedbu pješačke i biciklističke staze uz novi južni kolnik (osim na dijelu uz prugu R101), rješavanje pripadajuće oborinske kolničke odvodnje te prelaganje i zaštitu instalacija.

Dionica IV na dijelu državne ceste D66 i D401, na relaciji čvor Pula – Zračna luka Pula, duga je 2,5 km. Predmet zahvata dionice IV je rekonstrukcija postojeće ceste (zamjena i proširenje kolnika), izgradnja biciklističke staze na sjevernom dijelu do križanja sa cestom D401, rješavanje pripadajuće oborinske kolničke odvodnje te zaštita i prelaganje instalacija

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/15-08/377; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-5 od 15. siječnja 2016.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije, Gradu Puli, Općini Marčana i Općini Ližnjan.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 12. veljače 2016. mišljenje (KLASA: 612-07/16-59/24; URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dostavila je 9. veljače 2016. mišljenje (KLASA: 350-01/16-02/25; URBROJ: 531-06-1-1-2-16-2) da je s obzirom na neusklađenost dijela predmetnog zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Uprava željezničkog i cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je 4. veljače 2016. mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/03, URBROJ: 530-05-1-1-1-16-2) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je 12. rujna 2016. mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/28; URBROJ: 525-12/0984-16-6) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je mišljenje 17. veljače 2016. u kojem navodi da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Grad Pula dostavio je 30. ožujka 2016. mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/4, URBROJ: 2168/01-03-04-0341-16-3) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Općina Marčana dostavila je 29. ožujka 2016. mišljenje da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš u odnosu na dio zahvata koji se odnosi na Općinu Marčana. Općina Ližnjan dostavila je 29. ožujka 2016. mišljenje da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš u odnosu na dio zahvata koji se odnosi na Općinu Ližnjan.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Područje planiranog zahvata (dionica II) se temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15) nalazi u neposrednoj blizini područja ekološke mreže, Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001145 Izvor špilja pod Velim vrhom. Na udaljenosti od oko 150 m od granice planiranog zahvata također se nalaze POVS HR5000032 Akvatorij zapadne Istre i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000032 Akvatorij zapadne Istre. No, provedbom planiranog

zahvata sukladno podacima iz Elaborata zaštite okoliša, te primjenom predloženih mjera zaštite okoliša moguće je isključiti mogućnost značajnijih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže. Predmetni zahvat planira se izvesti izvan područja zaštićenih temeljem Zakona o zaštiti prirode. Rekonstrukcijom sustava odvodnje u sklopu realizacije planiranog zahvata povećat će se sigurnosni uvjeti na cesti i time smanjit mogući negativan utjecaj na površinske i podzemne vode. Provedbom planiranog zahvata neće doći do negativnog utjecaja na tlo, osim u vidu proširenja postojećih kolnika i uređenja oborinske odvodnje, gdje će se zauzeti novi dio slobodnih površina. Tijekom rekonstrukcije moguć je kratkotrajni negativni utjecaj zahvata na postojeću kvalitetu zraka uslijed povećanja prašine i ispušnih plinova od radnih strojeva. Nakon završetka radova može se očekivati blagi pozitivan utjecaj na kvalitetu zraka zbog boljeg stanja kolnika i posljedično manjih emisija prašine s površine prometnica. Tijekom izvođenja radova očekuje se povećanje ugroženosti bukom uslijed građevinskih radova, ali će utjecaj biti privremenog karaktera i lokaliziran. Prisutnost buke od prolaza vozila je konstantan i karakterističan za urbane dijelove grada, međutim predviđeno je provoditi tehničke mjere zaštite (bukobrani), kao i ograničenje brzine prometnog toka kroz gradsko područje na maksimalno 70 km/h te se očekuje da nakon puštanja u promet projektirane ceste razina buke bude smanjenje u odnosu na sadašnje stanje. Tijekom pripreme i izvođenja radova planiranih zahvata moguć je umjeren negativan utjecaj na krajobrazne karakteristike okolnog prostora, no navedeni utjecaj će biti kratkotrajan i lokalnog karaktera, te će prestati završetkom gradnje.

U vezi mišljenja Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, pitanje usklađenosti planiranog zahvata s dokumentacijom prostornog uređenja riješit će se kroz konačni prijedlog izmjena i dopuna Prostornog plana Istarske županije za kojeg je provedena i Strateška procjena utjecaja na okoliš, a trenutno je u postupku donošenja.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, propisanih mjera zaštite okoliša, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. i članku 93. stavku 3. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Zainteresirana javnost upravni spor pokreće tužbom pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana. Rok počinje teći osmoga dana od objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA

Adriana Tanfara



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R! s povratnicom!**)

NA ZNANJE:

1. Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj, Flanatička 29, Pula